

# Senzorji hitrosti **KITAS 4.1**

Dajalci impulzov za pametne tahografe 1. in 2. generacije

Inteligentni senzorji KITAS 4.1 spadajo v novo generacijo senzorjev hitrosti. Z izboljšanimi varnostnimi ukrepi in dodatno zaščito pred nedovoljenimi posegi in manipulacijami, so odlična dopolnitev za sisteme pametnih tahografov prve in druge generacije.

18,0

18,6

23,8

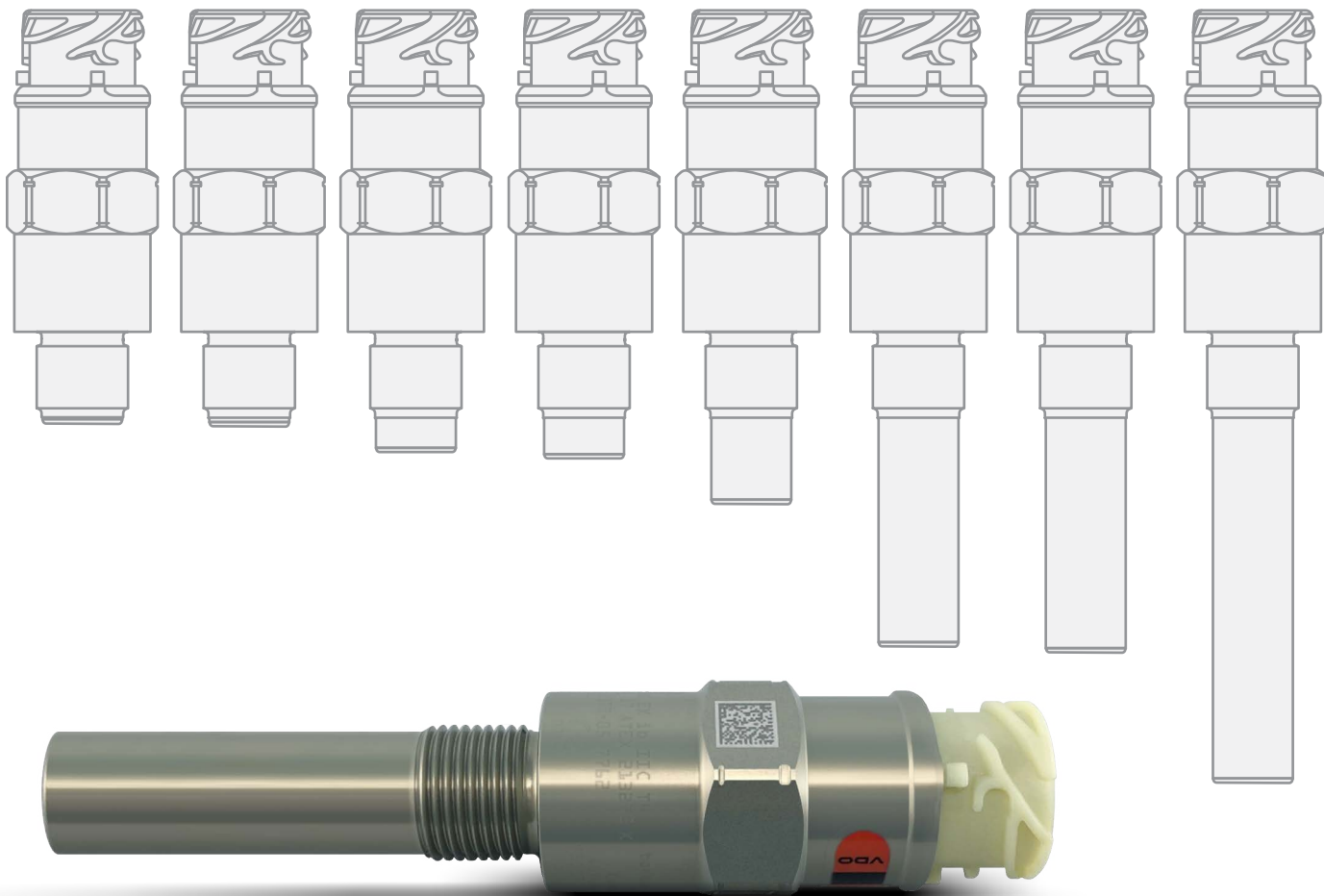
25,0

33,8

62,0

63,2

88,8



**//** Glavne prednosti senzorjev KITAS so kvalitetna in robustna izvedba, varen prenos podatkov menjalnika, povečana varnost in dodatna zaščita pred nedovoljenimi posegi, ki močno oteži kakršnokoli manipulacijo.

KITAS 4.1 (2185.20) je senzor hitrosti za pametne tahografe 1. in 2. generacije, skladen z zakonodajo iz Izvedbene uredbe (EU) 2018/502 (Priloga 1C). Vsa vozila v EU, za katera veljajo določbe uredbe, morajo biti opremljena s sistemom pametnih tahografov najpozneje od 15. 6. 2019.

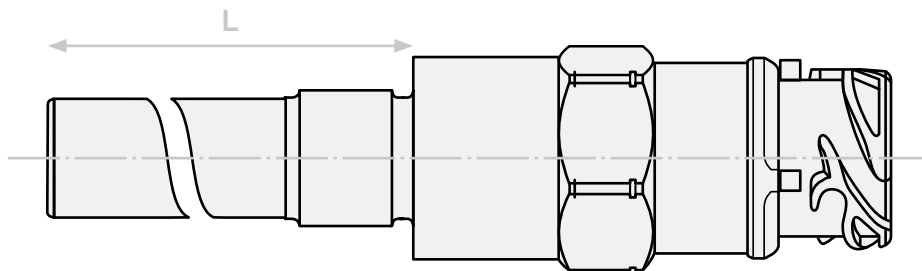
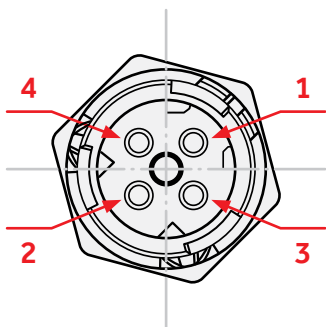
Senzor KITAS 4.1 je interoperabilen tudi s sistemi tahografov skladno s Prilogo 1B k Uredbi (ES) št. 1266/2009.

Senzor KITAS 4.1 s Hall integriranim vezjem omogoča brezkontaktno beleženje hitrosti menjalnika vozila. Signale obdelajo mikroprocesorji najnovejše generacije. Senzor pošilja dva signala: signal v realnem času in šifriran podatkovni signal. Tu senzor uporablja novo vrsto varnostnega procesorja, ki poleg najnovejših kriptografskih algoritmov uporablja tudi napredno upravljanje varnostnih ključev.

S primerjavo dveh signalov tahografa in dodatno inovativnimi razširjenimi možnostmi prenosa podatkov sistema KITAS 4.1 je dosežena nova raven odkrivanja nedovoljenih posegov.

## Značilnosti

- Pravna podlaga: (EU) 2018/502 (Priloga 1C) oziroma (EU) 165/2014.
- Varnostni certifikat v skladu z zahtevami Common Criteria EAL4+, AVA\_VAN.5, ATE\_DPT.2.
- Interoperabilen s sistemi tahografov skladno z (ES) 1266/2009.
- Odobritev EMC v skladu z UN ECE R10 Rev. 05
- Direktiva REACH EG 1907/2006.
- Direktiva 2000/53/ES o končani dobi uporabe in njene spremembe.
- Senzor ni zasnovan skladno s standardom ISO26262 (Cestna vozila - funkcionalna varnost).
- Varnostni koncept za odkrivanje nedovoljenih posegov.
- Varnostni procesor najnovejše generacije z razširjenim upravljanjem kriptografskih ključev.
- Brezkontaktno merjenje s Hall integriranim vezjem.
- Pridobivanje in obdelava signalov na osnovi mikrokrmilnika z zaznavanjem zunanega polja.
- Inteligentno upravljanje energije.
- Lahko se vgradi v menjalnik vozil z električnim motorjem ali z motorjem z notranjim izgorevanjem.
- Tesnjenje na menjalnik z vgrajenim O-obročem.
- Vmesnik skladen s standardom ISO 16844-3 z razširjenim naborom ukazov.
- Standardni vtič skladen s standardom ISO 15170-1.
- Tesnjenje priključka/ohišja kot opcija.



PIN	1	2	3	4
napeljava	+	-	signal v real. času	podatki

Dolžina v mm (L)	18,0	18,6	23,8	25,0	33,8	62,0	63,2	88,8
------------------	------	------	------	------	------	------	------	------