

Paket mobilnosti in spremembe v sektorju transporta

Povzeto po <https://fleetgo.com/blog/mobility-package-what-will-change-in-the-transport-sector/>, objava 30. 1. 2023, datum dostopa 15. marec 2024.

Kakšne spremembe in prednosti prinaša sveženj Evropske unije o mobilnosti? Novi predpisi vzpostavljajo ravnotežje med izboljšanimi delovnimi in socialnimi pogoji za voznike in svobodo prevoznikov, da opravljajo čezmejne storitve, prispevajo pa tudi k varnosti v cestnem prometu. Odpravljajo dvoumnosti prejšnjih določb in pomagajo k enakomerni uporabi zakonodaje v vseh državah članicah.

Kaj je paket mobilnosti?

Sveženj EU o mobilnosti je celovit sveženj zakonov in predpisov, ki jih uvaja Evropska unija, ti novi zakoni pa so pomembni za prometni sektor. Ta sveženj je bil sprejet leta 2020, nova pravila pa se uporabljajo v različnih fazah, tako da se lahko prometni sektor počasi začne prilagajati tem novim zakonom. Sveženj mobilnosti je razdeljen na sveženj mobilnosti 1, ki vključuje pravila, ki so se začela uporabljati takoj, in sveženj mobilnosti 2, pravila, ki sledijo pozneje.

Paket mobilnosti sestavljajo: uredba, ki ureja dostop do trga cestnega prevoza blaga in do opravljanja poklica cestnega prevoznika v tovornem ali potniškem prometu; uredba o najdaljšem delovnem času in minimalnem času počitka za voznike ter glede določanja položaja s tahografi ter direktiva o pregledu zahtev za izvrševanje in določitvi predpisov o napotitvi voznikov.

Razlogi za uvajanje paketa mobilnosti in zeleni učinek

Obstaja več razlogov, zakaj se je EU odločila vključiti nov sveženj za mednarodni promet.

Varnejše delovno okolje

Del novih zakonov zagotavlja varnejše delovno okolje za voznike, vključno z minimalnim časom za počitek, ki zagotavlja, da so vozniki dobro spočiti. Agencijski voznik, ki začasno dela za drugo podjetje na drugi strani meje, bo v tej državi prejel minimalno plačo.

Poštena konkurenca

Pred paketom mobilnosti je imela vsaka država svojo zakonodajo na področju prometa. Zato so bila izplačila voznikom v nekaterih državah veliko nižja kot v drugih. Z novimi zakoni imajo vsi vozniki enake pravice. Zaradi tega morajo prevozna podjetja pošteno konkurirati z različnimi sredstvi, da bi bile njihove storitve privlačne za stranke.

Varnost na cesti

Čas vožnje se natančneje beleži, vključno s časom počitka, ki ga morajo vozniki upoštevati. Koncentracija in budnost na cesti se izboljšata, kar zmanjšuje možnost nesreč. Tako so ceste varnejše za voznike tovornjakov in druge udeležence v prometu.

Onemogočanje zlorab in manipulacij

Sistem pametnega tahografa in senzorja hitrosti pomeni izboljšane varnostne ukrepe in dodatno zaščito pred nedovoljenimi posegi in manipulacijami podatkov tahografa.

Enostavnejši nadzor

Velika težava starih predpisov je bila, da so se zakoni v posameznih državah razlikovali. To je omogočalo napake in oteževalo inšpekcijske preglede predpisov. Z novimi zakoni, ki veljajo za vse države EU, bodo imeli regulatorji lažje delo.

- Beleženje vseh prehodov meje v tahograf
- Največ 3 kabotažne vožnje zapored, 4 dni počitka
- Vrnitev vozila v izvorno državo vsakih 8 tednov

Februar 2022

Vsa prvič registrirana vozila morajo imeti vgrajen pametni tahograf druge generacije.

Vsa vozila v mednarodnem prometu morajo imeti vgrajen pametni tahograf druge generacije.

Avgust 2023

Avgust 2025

Avgust 2020

Sprememba časov vožnje in počitka

Maj 2022

Za vsa vozila nad 2,5 t v mednarodnem prometu je potrebno pridobiti licenco.

Januar 2025

Namestitev pametnega tahografa druge generacije v vozila, ki nimajo pametnega tahografa. Hranjenje podatkov za zadnjih 56 dni.

Za koga velja paket mobilnosti?

Novi sveženj mobilnosti bodo morale upoštevati vse države Evropske unije. Nekateri zakoni veljajo za vsa prevozna podjetja, drugi pa le za določen sektor ali prevoz nad določeno maso. Poleg tega lahko države uvedejo dodatne zakone, ki dopolnjujejo evropski sklop pravil. Odpravljanje zakonov EU ni dovoljeno.

Kakšne so spremembe?

Sveženj o mobilnosti bo torej vplival na vse države EU, vendar kaj to pomeni v praksi? Del nove zakonodaje je začel veljati v letih od 2020 do 2023. Novi zakoni se bodo uvajali tudi v letih 2024 in 2025.

Avgust 2020

Spremenjeni so bili **zakoni o času vožnje in počitka**.

Februar 2022

Od februarja 2022 velja:

- Mednarodni vozniki morajo **vse prehode meje registrirati v tahograf**.
- Vozniki lahko opravijo 3 kabotažne vožnje zapored v obdobju sedmih dni.
- Tovornjaki v mednarodnem prometu se morajo vsakih 8 tednov vrniti na sedež ali v podružnico podjetja.

Maj 2022

Maja 2022 je bilo uvedeno le eno novo pravilo; za vse tovornjake v mednarodnem prometu, težje od 2,5 t, je potrebno obvezno pridobiti licenco.

Avgust 2023

Od avgusta 2023 je potrebno v vsa nova vozila, ki izvajajo mednarodne prevoze, vgraditi **pametni tahograf druge generacije**.

Januar 2025

Od 1. januarja 2025 bodo morali biti v vseh vozilih v mednarodnem prometu nameščeni pametni tahografi druge generacije. Če je vozilu nameščen pametni tahograf prve generacije, ga je dovoljeno uporabljati še do avgusta 2025. Vozniki morajo biti sposobni prikazati podatke o vožnji in počitku za zadnjih 56 dni.

Avgust 2025

Zadnji sklop novih predpisov uvaja obvezne pametne tahografe druge generacije v vsa vozila v mednarodnem prometu. Uporaba pametnih tahografov prve generacije po avgustu 2025 ne bo več dovoljena.

Priprave na spremembe

Zaradi uvedbe svežnja mobilnosti morajo biti prevozna podjetja fleksibilna in se prilagoditi novi zakonodaji. Nova pravila morajo urediti s svojimi vozniki, vlagati pa morajo tudi v novo tehnologijo. Ob koncu uvajanja svežnja mobilnosti bo za ves mednarodni promet obvezen pametni tahograf druge generacije. Velika prednost teh naprav je lažja uporaba ter prihranek časa voznikov in upravnih delavcev, saj **tahograf sam zbira vse potrebne podatke**.

Prevozna podjetja naj se pozanimajo, kateri ponudniki zagotavljajo pametne tahografe, ki upoštevajo spremembe zakonodaje in kako čim bolj enostavno in učinkovito opraviti prehod.

Prevoznim podjetjem pomagamo pri tem in jim pomagamo pri premišljenem načrtovanju. Tako bodo transportna podjetja in njihovi vozni parki pripravljeni na prihodnost in najnovejše predpise.

